

Akce:

## MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD

Objednatel stavby:



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Razítko:

Ověřil:  
Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	22 075 06	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK		720951172, ddv@pontex.cz	
602214618, pso@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Kamil PEJCHAL	Vypracoval:	Ing. Tomáš MALECKÝ	
602619785, kpe@pontex.cz			702148116, tma@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Stř. kraje	Kraj:	Středočeský
Akce:	MPM ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI – TECHNICKÁ POMOC A ZJEDNODUŠENÁ PD	Datum	Stupeň
		8/2023	TP
Příloha:	S0 214 – MOSTY EV. Č. 608–005..1 A 608.005..2	Souprava	Č. přílohy B.14



# **SO 214 – MOSTY EV. Č. 608-005..1 A 608-005..2**

<i>Obsah</i>
<b>NAVRŽENÉ PRÁCE</b>
<b>SCHÉMATA DIO</b>
<b>MOSTNÍ LIST</b>
<b>PROHLÍDKA MOSTU</b>

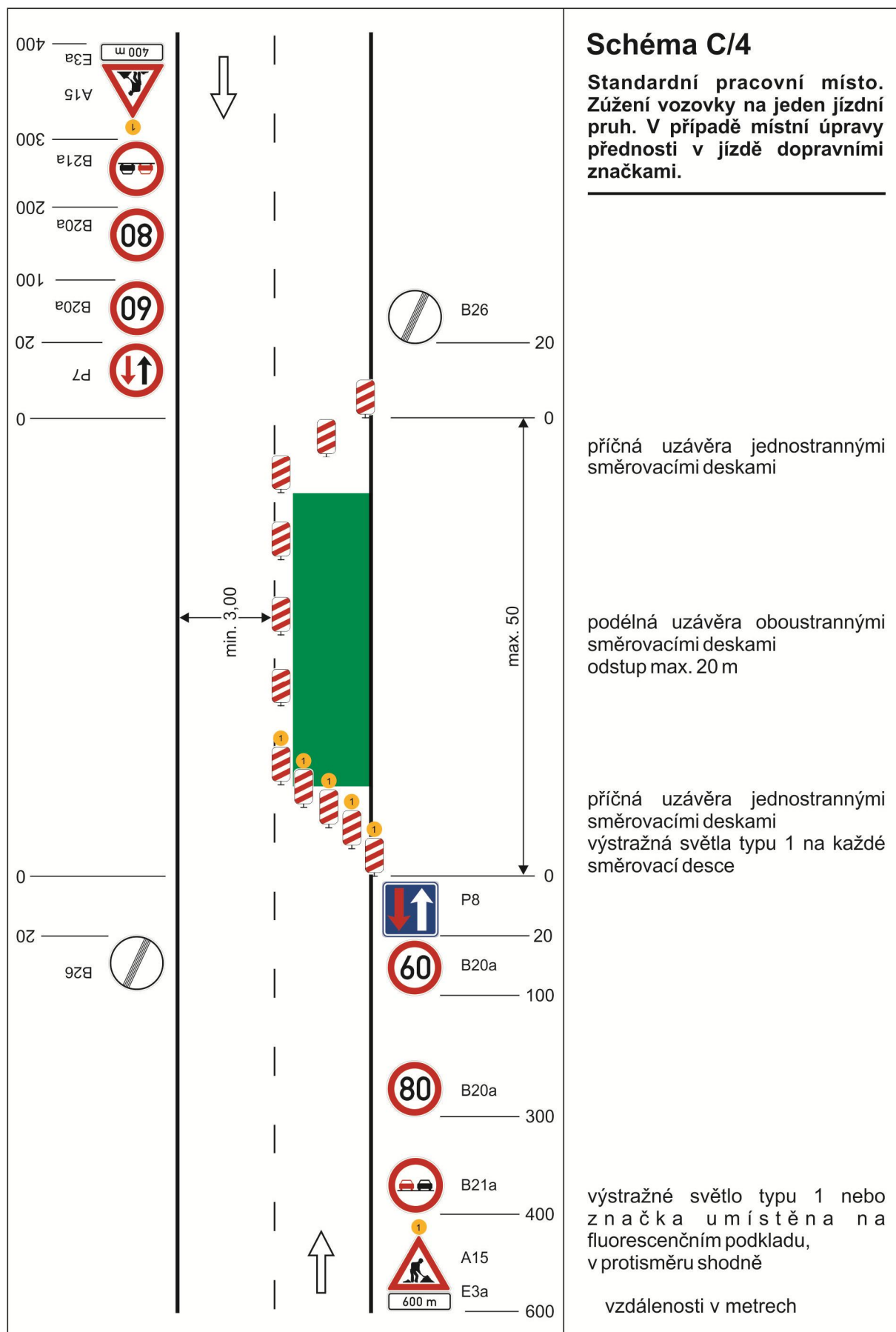


## SO 214 – MOSTY EV. Č. 608-005..1 A 608-005..2

### NAVRŽENÉ PRÁCE

Činnost	Popis a specifikace	Výměra
DIO – převáděná komunikace	Bude zřízeno standardní pracovní místo dle TP 66, schéma C/4.	5 dní, přesun, 5 dní
Zpřístupnění konstrukcí	Zpřístupnění konstrukcí (řimsy, NK, SS) pro sanaci/odstranění – lešení.	2*12*4=96 m2
Osazení tabulek s evidenčním číslem	Osazení tabulek s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220.	2 ks
Osazení SDZ zatížitelnosti	Osazení SDZ s vyznačením Vn, Vr a Ve dle evidence. Doplnkové tabulky E 5 s nápisem "JEDINÉ VOZIDLO" a hodnotou Vn.	2 ks
Řimsy – sanace	Odstranění volných částí betonu krycí vrstvy, pasivace výztuže, obnova krycí vrstvy. Pro odstranění volných částí betonu se předpokládá použití tlakové vody, viz Souhrnná technická zpráva. Po dohodě zhotovitele a investora může být použita jiná (např. mechanická) metoda. Pro tuto činnost bude provedeno zpřístupnění říms a provedeno DIO na přemostované, případně i na převáděné komunikaci.	Ostranění volných částí betonu: 1.5+0.6+0.6+0.24=2.94 m2 Sanace: Vodorovné plochy <20 mm: 5 %*2*15*1=1.5 m2 Svislé plochy <20 mm: 5 %*2*15*0.4=0.6 m2 Svislé plochy <50 mm: 5 %*2*15*0.4=0.6 m2 Svislé plochy <70 mm: 2 %*2*15*0.4=0.24 m2
Zábradlí – odstranit	Demotáž zábradlí.	2*15=30 m
Svodidlo – nové, betonové	Osazení nového betonového svodidla výšky 1.1 m, úroveň zadržení H2 včetně úseku před/za mostem.	2*(25+15+25)=130 m
MPM	Po realizaci údržbových prací bude provedena mimořádná prohlídka mostu.	1 ks



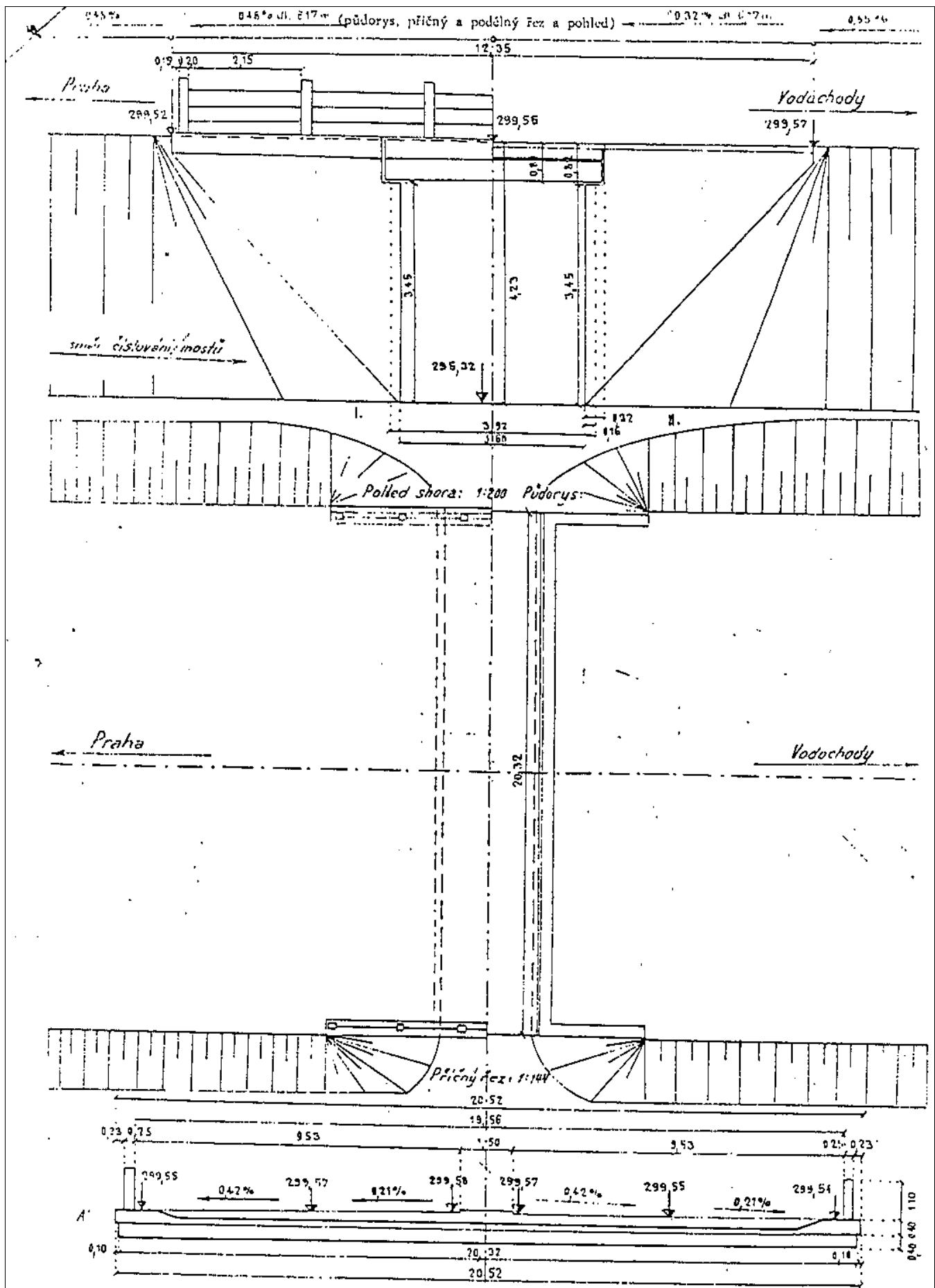






Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	608-005..1		
Název mostu:	Most přes podchod v obci Zdiby		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	2. třída / 608		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.284 km	Staničení na úseku: 0.408 km	
Rok postavení:	1939		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Zdiby		
Katastrální území:	Zdiby		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mělník, cestmistrovství Dolínek2		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 7.0\text{ t}$ $V_r = 21\text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 5.3\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.60 m	Délka NK: 4.24 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.53 m	Celková šířka mostu: 11.26 m
Plocha mostu: 47.74 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -739363 Y: -1034208	WGS: 50.170111°N 14.452248°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.23 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra    Druh: Masivní opěra    Materiál: Železobeton Délka: 11.16 až 11.16 m    Šířka: 0.32 až 0.32 m    Výška: 3.45 až 3.45 m  Opěry a křídla jsou masivní monolitická, s železobetonovým úložným prahem, vpravo přibetonované rozšíření včetně křídel.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.60 m    Kolmá světlost: 3.60 m    Konstrukční výška: 0.40 m Rozpětí: 3.92 m    Šířka NK min.: - m    Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton    Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá    Prefabrikát: Nezadaný  Mostní objekt má jedno pole a je tvořen prostě uloženou ŽB deskou. Deska je na pravé straně rozšířena o dodatečně provedený monolitický ŽB díl.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice    Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.53 m  Vozovka je živičná. Mezi mosty je střední zatravněný pás		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný    Šířka chodníku: 0.00 m    Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		

- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>			
-	Pravá římsa je železobetonová monolitická.		
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m Zábradlí: ocelové sloupky s vodorovnou výplní, v. 1.10m. Před zábradlí byla osazena betonová svodidla.		
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>			
-	Druh značení: svislé Před mostem je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě 7t a 21t , nápravový tlak 5.3t a evidenční číslo mostu.		
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>			
-	Pod mostem je vedena místní komunikace.		
<b>Cizí zařízení</b>			
-	Typ zařízení: Správce:		
<b>Odvodnění</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Most je odvodněn po povrchu do skluzů za křídly.		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: V - Nepoužitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.4.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 19200.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 18.8.2023 10:45 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.			

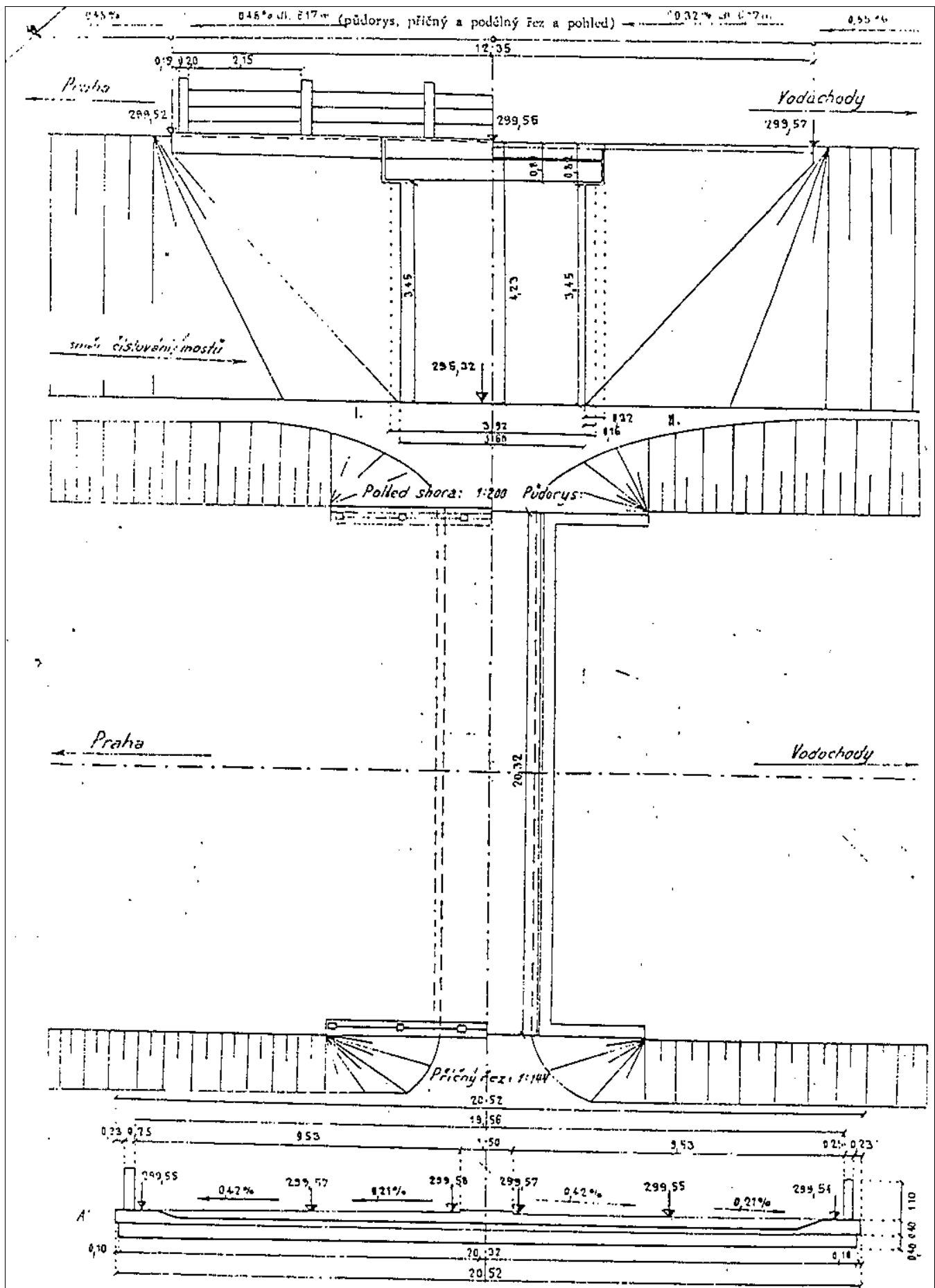


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML



Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	608-005..2		
Název mostu:	Most přes podchod v obci Zdiby		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	2. třída / 608		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.289 km	Staničení na úseku: 0.473 km	
Rok postavení:	1939		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Praha-východ		
Obec (MČ):	Zdiby		
Katastrální území:	Zdiby		
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Mnichovo Hradiště, majetková správa Mělník, cestmistrovství Dolínek2		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 7.0 \text{ t}$ $V_r = 21 \text{ t}$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = 5.3 \text{ t}$ Rok: 2023			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.60 m	Délka NK: 4.24 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 9.53 m	Celková šířka mostu: 11.26 m
Plocha mostu: 47.74 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -739375 Y: -1034203	WGS: 50.170147°N 14.452075°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.23 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Ostatní		Materiál základů: jiný
	Způsob založení neznámý.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 11.16 až 11.16 m	Šířka: 0.32 až 0.32 m	Výška: 3.45 až 3.45 m
	Opěry a křídla jsou masivní monolitická, s železobetonovým úložným prahem. Křídla jsou rovnoběžná		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.60 m	Kolmá světlost: 3.60 m	Konstrukční výška: 0.40 m
	Rozpětí: 3.92 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
	Mostní objekt má jedno pole a je tvořen prostě uloženou ŽB deskou.		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:
	Šířka mezi obrubami: 9.53 m		

	Vozovka je živičná. Mezi mosty je střední zatravněný pás.		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nežadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>		
<b>Římsy, obrubníky, zálivky</b>			
-	Římsa je železobetonová monolitická.		
<b>Izolační systém NK</b>			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:  Izolační systém vozovky neznámý.		
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m  Zábradlí: ocelové sloupky s vodorovnou výplní, v. 1.10m.  Před zábradlí byla osazena betonová svodidla.		
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>			
-	Druh značení: svislé  Před mostem je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě 7t a 21t , nápravový tlak 5.3t a evidenční číslo mostu.		
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>			
-	Pod mostem je vedena místní komunikace.		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nežadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: V - Nepoužitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.4.2023			
Reprodukční pořizovací hodnota: 19200.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 18.8.2023 10:45 Vytisknul z BMS: Malecký Tomáš, Ing.			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML





# **Most 608-005..1**

Most přes podchod v obci Zdiby

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 608-005..1 (Most přes podchod v obci Zdiby)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Štok Vojtěch, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobeny navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno ve stínu.

Poznámka k teplotě NK:

Vzhledem k typu konstrukce a zaměření prohlídky neměřeno.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 608

Staničení km: 1.284km

Ev.č.mostu: 608-005..1

Název objektu: **Most přes podchod v obci Zdiby**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu je neznáme.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry a křídla jsou masivní monolitická, s železobetonovým úložným prahem, vpravo přibetonované rozšíření včetně křídel. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Mostní objekt má jedno pole a je tvořen prostě uloženou ŽB deskou. Deska je na pravé straně rozšířena o dodatečně provedený monolitický ŽB díl. |
|-------|-----|------------------|---|

**3. svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je živičná. Mezi mosty je střední zatravněný pás |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Pravá římsa je železobetonová monolitická.               |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Neznámý.   |

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Na mostě nejsou osazeny odvodňovače. Skluz odvodnění jen u křídla OP2 vpravo.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	V době prohlídky před zábradlí osazena betonová svodidla.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Ocelové sloupky s vodorovnou výplní.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na OP1 osazeno SDZ s vyznačením zatížitelnosti takto: $V_n = 7 \text{ t}$ , $V_r = 21 \text{ t}$ a $V_{aj} = 5.3 \text{ t}$ . Na OP1 osazena tab. s ev. č. mostu s hodnotou 608-005.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je vedena místní nebezpečná komunikace. U křídla OP1 vpravo zbytky betonu podél křídla. U křídla OP2 vpravo žlab s pruhem betonu k němu přiléhajícím.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Zatékání zejména u OP1 P. Na boku OP1 P průsaky a zelené výluhy pravděpodobně v místě uložení. Trhliny od úložného prahu až po konec křídla obě OP P. Beton rozšíření vpravo nekvalitní, šterková hnízda, nerovnosti v prac. spáře. Rozpad a propad betonu za koncem křídla OP1 P. Lokální odpad omítky. Barevně nesourodý povrch. Výrazná trhlina mezi koncem křídla na OP2 vpravo a navazujícím betonem. Lokálně trhliny. Graffiti.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání na čela NK přes římsy. Degradace betonu rozšíření lokálně ve spáře mezi rozšířením a původní NK kus chybí. Na velké ploše rozšíření odpad krycí vrstvy výztuže, odhalená výztuž koroduje. Podhled původní NK nabílen, lokálně vlasové trhliny. Lokálně stopy po vysokých vozidlech. Snaha o sanaci rozšíření vpravo.
-------	-----	------------------	--

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vyjeté koleje, pokles vozovky před a za mostem vpravo.
-------	-----	---------	--

		<p>Sítě trhlín.</p> <p>Zejména na předpolích výtluky a trhlíny.</p> <p>Na mostě vysprávký.</p> <p>Nánosy na krajnicích, na ímsách silné nánosy a vegetace.</p>
[3.2]	3.3 Římsy, obrubníky, zálivky	<p>Bez nášlapu, neplní záchytnou funkci.</p> <p>Beton říms vpravo degradován, štěrková hnízda.</p> <p>Krycí vrstva na boku říms odpadá obnažená výztuž koroduje, biologické napadení.</p> <p>Vlevo degradace obrubníku.</p> <p>Silné nánosy na římse za beton. svod. s uchycenou vegetací.</p>
[3.3]	3.5 Izolační systém NK	IS nefunkční.
<b>4. Vybavení</b>		
[4.1]	4.8 Odvodnění	Absence skluzu odvodnění OP1 vpravo.
[4.2]	4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla	<p>Betonová svodidla různé výšky, spojovací prvky neosazeny.</p> <p>Lokálně olámané hrany.</p> <p>Lokálně zelený povlak.</p> <p>Sítě trhlín.</p>
[4.3]	4.2 Zábradlí	<p>Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.</p> <p>Plošné odlupování nátěru, plošná koroze.</p> <p>Lokálně prokorodováno i v místě kotvení.</p>
[4.4]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	<p>Na označení není uveden pravý most (..1).</p> <p>SDZ s vyznačenou zatížitelností je v souladu s ML.</p>
[4.5]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	<p>Eroze svahu podél křídla na OP1 vpravo.</p> <p>Značné nerovnosti a výmoly na přemostované komunikaci.</p>
[4.6]	4.7 Cizí zařízení	Podchod bez osvětlení.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

### **5.odstranění nutno provést ihned**

[1]	3.1 Vozovka	Vyspravit trhlíny a výtluky na vozovce na mostě.
-----	-------------	--

[2]	3.1	Vozovka	Odstranění nánosů a vegetace na krajnicích a římsách.
[3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Odstranění nánosů a vegetace z říms.
[4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Očištění říms od uvolněných částí.
[5]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Nahradit stávající prefabrikovaná betonová svodidla, svodidly shodné výšky (min. 1.1 m) a typu, osadit zámký.
[6]	4.2	Zábradlí	Vzhledem k připravované rekonstrukci nahradit zábradlí betonovým svodidlem výšky 1.1 m. Viz. samostatné opatření. Stávající ocelové zábradlí demontovat. Vzhledem ke stavu zábradlí nelze vyloučit možný pád zábradlí pod most. Např při nárazu do bet. svodidla.
[7]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Vyzvat správce komunikace pod mostem k řešení dopravní situace vyzcházející ze šířky komunikace. Projednat s dopravním inspektorem osazení SDZ (pro přemostovanou komunikaci) A 6a (Zúžená vozovka), P 7 (Přednost protijedoucích vozidel) a B 16 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez). Následně osadit příslušná SDZ.

**2.odstranění nutno do 5 let**

[8]	2.1	Nosná konstrukce	Bez zbytečného odkladu připravit a zahájit rekonstrukci mostu.
-----	-----	------------------	--

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 27.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koef.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koef.  $a=0.4$ )

Použitelnost: V - Nepoužitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 7.0t$  $V_r = 21t$  $V_e =$ 

Max.nápravový tlak = 5.3t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z HPM z 03. 12. 2021.

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.





Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.





Svodidlo vpravo.



Zábradlí vpravo.



Pravá římsa.

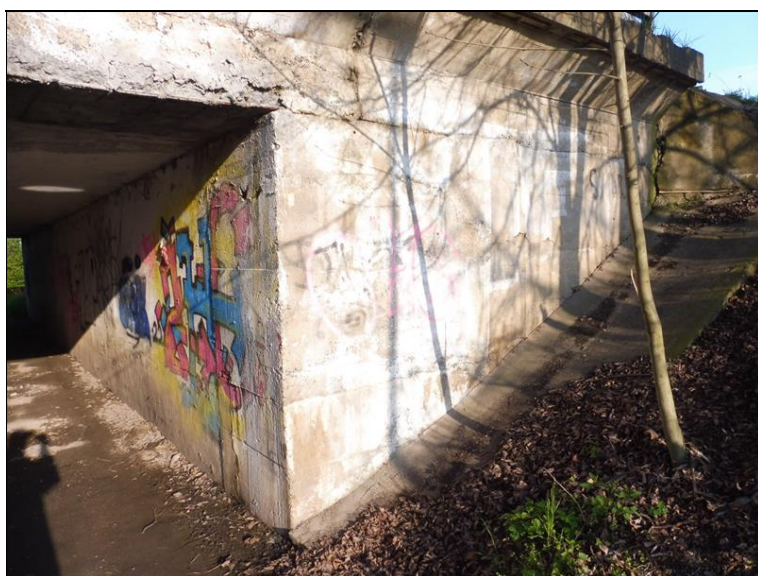




Vozovka na mostě.



Křídlo OP1 vpravo.



Křídlo OP2 vpravo.



Opěra 1.



Opěra 2.



Podhled pravé římsy.





Podhled NK.



Podhled NK.



Spára v NK mezi levým a pravým mostem.

# **Most 608-005..2**

Most přes podchod v obci Zdiby

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 608-005..2 (Most přes podchod v obci Zdiby)**

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Štok Vojtěch, Ing.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2023

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012. Prohlídka byla provedena na základě objednávky správce mostu. Prohlídka je zaměřena především na hodnocení bezpečnosti silničního provozu na převáděné a případně i přemostované komunikaci. Tomuto určení prohlídky jsou přizpůsobeny navržená opatření. Nezpracovaná opatření z dřívějších prohlídek zůstávají v platnosti. Jako podklad pro provedení prohlídky sloužily záznamy v BMS.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 7.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě vzduchu:

Měřeno ve stínu.

Poznámka k teplotě NK:

Vzhledem k typu konstrukce a zaměření prohlídky neměřeno.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 608

Staničení km: 1.289km

Ev.č.mostu: 608-005..2

Název objektu: **Most přes podchod v obci Zdiby**

Staničení ve směru:

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu je neznámé.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry a křídla jsou masivní monolitická, s železobetonovým úložným prahem. Křídla jsou rovnoběžná |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Mostní objekt má jedno pole a je tvořen prostě uloženou ŽB deskou. |
|-------|-----|------------------|--|

**3. svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je živičná. Mezi mosty je střední zatravněný pás. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsa je železobetonová monolitická.                      |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Neznámý.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |                              |   |
|-------|-----|------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | V době prohlídky před zábradlí osazena betonová svodidla. |
|-------|-----|------------------------------|---|

[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové sloupky s vodorovnou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na OP2 osazeno SDZ s vyznačením zatížitelnosti takto: $V_n = 7 \text{ t}$ , $V_r = 21 \text{ t}$ a $V_{aj} = 5.3 \text{ t}$ . Na OP2 osazena tab. s ev. č.mostu s hodnotou 608-005.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem nezpevněná místní komunikace.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na levé straně silné zatékání. Vodorovné trhliny v křídlech obou OP, trhliny s výluhy. Na křídle OP1 vlevo zelené výluhy. Na obou OP trhliny, lokálně olámané hrany. Hloubková degradace betonu. Lokálně odpadá omítka, beton degraduje. Graffiti. Biologické napadení.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zatékání na boky NK, nazelenalý povlak. Průsaku pod římsou. Na levé části podhledu odpad krycí vrstvy, snaha o sanaci. Graffiti. Biologické napadení.
-------	-----	------------------	---

### 3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vyjeté koleje. Povrch vozovky mírně deformován. Podélné i příčné trhliny, vysprávka. Nánosy a vegetace na krajnicích a na římsách.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Snížená výška nášlapu, neplní záchytnou funkci. Římsa pouze vlevo. Římsa nadbetonovaná. Na boku výrazná podélná trhlina na celou délku římsy. Z podélné trhliny se oděluje několik výraznějších příčných trhlín, některé s nazelenalým povrchem, lokálně kaverny. Hloubková degradace betonu. Konec římsy na křídle OP1 vlevo rozpadlý. Na římsách nánosy s uchycenou vegetací.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK IS nefunkční.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Betonová svodidla různé výšky, spojovací prvky neosazeny.  
Lokálně olámané hrany.  
Lokálně zelený povlak.  
Sítě trhlín.

[4.2] 4.2 Zábradlí Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.  
Plošné odlupování nátěru, plošná koroze.  
Lokálně prokorodováno, v místě kotvení výraznější.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na označení není uveden levý most (..2).  
SDZ s vyznačenou zatížitelností je v souladu s ML.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Značné nerovnosti a výmoly.  
Území kolem mostu v době prohlídky vykáceno.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Podchod bez osvětlení.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 5. odstranění nutno provést ihned

[1] 3.1 Vozovka Vyspravit trhliny a výtluky na vozovce na mostě.

[2] 3.1 Vozovka Odstranění nánosů a vegetace na krajnicích a římsách.

[3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Odstranění nánosů a vegetace z říms.

[4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Očištění říms od uvolněných částí.

[5] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Nahradit stávající prefabrikovaná betonová svodidla, svodidly shodné výšky (min 1.1 m) a typu, osadit zámky.

[6] 4.2 Zábradlí Vzhledem k připravované rekonstrukci nahradit zábradlí betonovým svodidlem výšky 1.1 m. Viz. samostatné opatření. Stávající ocelové zábradlí demontovat. Vzhledem ke stavu zábradlí nelze vyloučit možný pád zábradlí pod most. Např. při nárazu do bet. svodidla.



[7] 4.3 Dopravní značení,  
označení objektu

Vyzvat správce komunikace pod mostem k řešení dopravní situace vyzcházející ze šířky komunikace. Projednat s dopravním inspektorem osazení SDZ (pro přemostovanou komunikaci) A 6a (Zúžená vozovka), P 7 (Přednost protijedoucích vozidel) a B 16 (Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez). Následně osadit příslušná SDZ.

## 2.odstranění nutno do 5 let

[8] 2.1 Nosná konstrukce

Bez zbytečných odkladů připravit a zahájit rekonstrukci mostu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 27.4.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

$V_n = 7.0t$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 21t$

Stavební stav:

$V_e =$

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Max.nápravový tlak = 5.3t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti převzaty z HPM z 03. 12. 2021.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

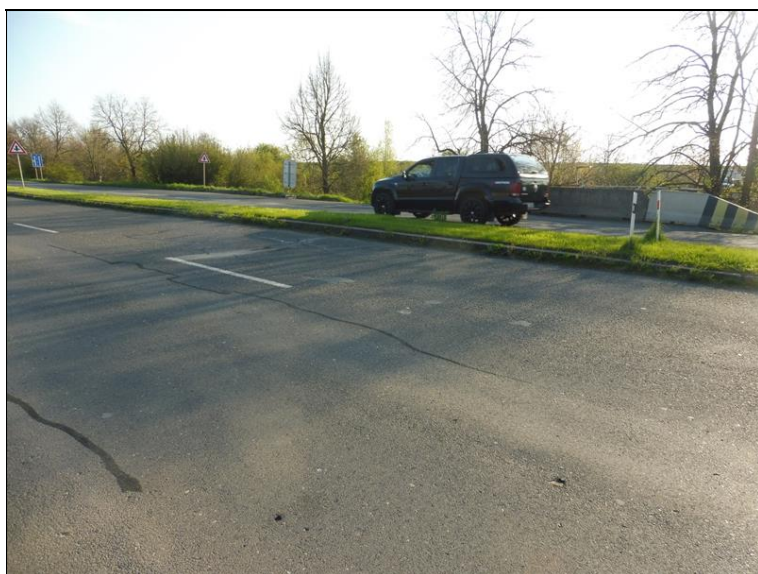
## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.





SDZ na OP2.



Svodidlo vlevo.



Zábradlí vlevo.





Vozovka na mostě.



Konec křídla OP1 vlevo.



Levá římsa.





Křídlo OP1 vlevo.



Křídlo OP2 vlevo.



Levá římsa.



Podhled NK.



Podhled NK.



Opěra 1.





Průhled mostním otvorem.



Vozovka pod mostem.